



Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

rozdělovník

Naše značka:
TSK/32743/16/8300/sch

Vyřizuje/linka
Schmittová/ 257 015 156

V Praze dne

Věc: VEŘEJNÁ ZAKÁZKA MALÉHO ROZSAHU

Na základě průzkumu trhu Vás žádáme o předložení nabídky na akci: „**Měření úsekové rychlosti na ulici Lysolajské údolí, Praha 6**“. V příloze Vám zasíláme podmínky výzvy.

Těšíme se na spolupráci s Vámi

Ing. Jiří Sládek
pověřený řízením organizace

Přílohy: Zadání

CO: 7100, 8300

Technická správa komunikací hl.m. Prahy Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

Zadání

pro veřejnou zakázku malého rozsahu k podání nabídky

na akci: „Měření úsekové rychlosti na ulici Lysolajské údolí, Praha 6“

1. Zadavatel veřejné zakázky malého rozsahu

Název: Technická správa komunikací hlavního města Prahy
Sídlo: Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ: 63834197
DIČ: CZ63834197
Bankovní spojení: PPF banka a.s.
číslo účtu: 50024-5157-998/6000

2. Vymezení plnění

Předmětem plnění je jedno obousměrné měření úsekové rychlosti na ulici Lysolajské údolí v obousměrných úsecích mezi ulicemi Poustka a Čábelecká (v úsecích nesmí být žádný existující zpomalovací příčný práh).

Funkční požadavky

- 2.1 Zařízení musí být certifikováno pro bezdrátové propojení (i v případě použití pomalých modemů telekomunikačních operátorů – GSM, CDMA apod.) mezi vjezdem a výjezdem z úseku.
- 2.2 Rychloměr dále musí pořizovat dopravní data nezávisle na jiných snímačích umístěných ve stejné lokalitě. Rychloměr také musí zaznamenávat registrační značky vozidel a kontrolovat zda vozidlo není odcizené.
- 2.3 Rychloměr musí komunikovat s Městským kamerovým systémem v Praze po komunikační síti tak, aby na všech služebnách PČR a MP Praha připojených na Městský kamerový systém byla nejpozději do 10 sekund zobrazena fotografie vozidla, které bylo systémem označeno jako odcizené. Dále v Městském kamerovém systému se ukládá informace o každém průjezdu vozidla ve formě záznamu registrační značky a obrazová data průjezdu z průjezdu. V případě, že komunikační síť se zařízením nemá dostatečnou kapacitu, zařízení pošle databázi obrazová data až na požadavek z databáze.
- 2.4 Přestupkové dokumenty z rychloměru musí být kompatibilní s informačním systémem CEP Městské policie v Praze.
- 2.5 MUR musí poskytovat níže uvedená přestupková a dopravní data a obrazové údaje z jednoho úseku pozemní komunikace (místní komunikace) na území hl. m. Prahy, a to pro oba dopravní směry a všechny jízdní pruhy na ulici Lysolajské údolí v obousměrných úsecích mezi ulicemi Poustka a Čábelecká. Vlastní detekční zařízení budou umístěna ve dvou řezech pozemní komunikace. Úsekem pozemní komunikace se rozumí část

pozemní komunikace v daném dopravním směru s délkou od počátku detekční oblasti prvního zařízení MUR do konce detekční oblasti druhého zařízení MUR, které je umístěné po směru předmětného dopravního proudu od zařízení prvního.

2.6 Přestupková data MUR musí 24 hodin denně vykazovat následující vlastnosti:

- na fotografii vjezdu musí být vidět pouze registrační značka, vše ostatní musí být rozmazáno nebo přemazáno;
- na fotografii výjezdu musí být vidět čitelně a ostře:
 - registrační značka,
 - maska vozidla,
 - obličej řidiče;
- na fotografii výjezdu nesmí být vidět prostor spolujezdce;
- noční přisvětlení obličeje řidiče jedoucího vozidla (až do 150 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě rozpoznat tvář řidiče;
- noční přisvětlení RZ rychle jedoucího vozidla (až do 150 km/h) pro pořízení snímků (ostré, nerozmazané snímky) vhodných pro automatické čtení RZ;
- noční přisvětlení nesmí pracovat ve viditelném optickém spektru.

Z referenčního zařízení dodavatele stejného rychloměru jako je nabízený, které v době pořízení přestupkového dokumentu mělo platné metrologické ověření, dodavatel pošle část přestupkového dokumentu, z něhož bude patrné, že byl pořízen v noční době, a bude jasné, že změřená rychlost rychloměrem byla alespoň 130 km/h. Fotografie obličeje řidiče musí být dle požadavku uvedeného ve Výzvě rozpoznatelná, ostrá a nerozmazaná. Dodavatel současně předloží také kopii platného metrologického ověření z doby pořízení přestupkového dokumentu.

2.7 MUR musí 24 hodin denně poskytovat následující dopravní data a údaje, resp. výsledky jejich předzpracování v daném MUR pro každý jízdní pruh ve sledovaném úseku:

- obsazenost místa detekce;
- klasifikaci projíždějících vozidel v členění do tříd osobní/nákladní těžká (včetně autobusů)/neurčená;
- hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rastru);
- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky;
- časová razítka doby průjezdu identifikovaných vozidel oběma detekčními oblastmi s přesností na ms vzhledem k universálnímu času (GMT);
- průměrná (úseková) rychlost jednotlivých identifikovaných vozidel;
- identifikační označení jednotlivých detekčních oblastí;

Počítání vozidel musí mít přesnost 95 %.

2.8 Součástí dodávky je i integrace detektorů do systému HDRÚ a DIC

Dodavatelé zpracují, a ve svých nabídkách předloží popis technického řešení integrace detektorů dopravy do systému HDRÚ. V popisu technického řešení musí být též doloženo:

- popis způsobu integrace (začlenění) detektorů do systému HDRÚ spočívající v úpravách a rozšířeních systému HDRÚ,

- evidence polohy zařízení,
 - evidence typu zařízení,
 - nastavení pravidel komunikace mezi HDRÚ a telematickým zařízením,
 - nastavení alertních hlášení servisnímu technikovi,
 - nastavení alertních hlášení dispečerovi,
 - nastavení pravidel pro vytváření odvozených dopravních informací,
 - nastavení pravidel řízení provozu,
 - seznam parametrů, které se budou u detektorů dopravy v systému HDRÚ evidovat,
 - ukázka návrhu komunikačního XML pro výměnu dat mezi detektorem dopravy a systémem HDRÚ (resp. komunikačním modulem) se zohledněním skladby vozidel se zajištěním plné kompatibility.
- 2.9 Kamery musí mít minimální řádkové rozlišení 1200 pixelů horizontálně pro zajištění současné funkce identifikace vozidla podle registrační značky a detekce vozidla jedoucí na krajích pruhu či mezi pruhy.
- 2.10 Pravděpodobnost správného čtení registračních značek je minimálně 90 % při denních snímcích a minimálně 85 % při nočních snímcích.
- 2.11 Napájení systému musí být z veřejného osvětlení.
- 2.12 Detailové kamery, sledující monitorované jízdni pruhy proti směru jízdy, budou namontovány na sloupech veřejného osvětlení nebo dopravních portálech.
- 2.13 Součástí dodávky je zpřístupnění níže uvedených dat na webovém rozhraní.

Požadovaná zpracovávaná data:

- Zobrazování stupňů dopravy a počtu vozidel na sledovaných řezech měření úsekové rychlosti
- Zobrazování počtů přestupků za jednotku času

Dodavatel je povinen v rámci zakázky projednat umístění komponent nebo kabeláže s příslušnými subjekty spravujícími sloupy veřejného osvětlení a dopravní portály.

Pro prokázání přesnosti měření úsekové rychlosti je nutné v nabídce předložit platný certifikát typového schválení MUR od Českého metrologického institutu. V případě, že nabízené zařízení nebude v souladu s certifikátem, nebude tato podmínka splněna.

3. Doba trvání zakázky, místo plnění

Zahájení plnění: ihned po podpisu SoD

Ukončení plnění: max. do 8 týdnů od zahájení prací

Místo plnění: Praha 6, ul. Lysolajské údolí, v úseku mezi ulicemi Poustka a Čábelecká

4. Kvalifikační předpoklady

Dodavatel doloží výpis z Obchodního rejstříku (pokud je zapsán v OR) a adekvátní živnostenské oprávnění nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Doklady prokazující splnění kvalifikace lze předložit v prosté kopii.

5. Informace

Případné další informace poskytne Ing. Jaromír Muchka, vedoucí oddělení provozu telematických systémů, tel.: 257 015 942, 602 216 158.

6. Požadavky na jednotný způsob vypracování nabídkové ceny:

- a) Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady na celý předmět zakázky, v členění bez DPH, DPH a včetně DPH. **Tato cena bude v nabídce výrazně označena.**
- b) Cena může být navýšena pouze v případě dalších požadavků zadavatele.
- c) Nedílnou součástí návrhu smlouvy bude podrobná specifikace nabídkové ceny.

7. Požadavky na zpracování nabídky

Nabídka bude obsahovat:

- písemné prohlášení, že dodavatel zná podmínky a podklady zadání a že je uznává za rozhodující pro smluvní poměr,
- prohlášení, že po seznámení se s místními poměry nabídka obsahuje veškeré práce pro zhotovení díla,
- veškeré dodatečné změny budou projednány v předstihu se zadavatelem, který je odsouhlasí,
- dodavatel v nabídce uvede identifikační údaje subdodavatelů, kterým hodlá zadat část zakázky s vyjádřením podílu plnění v procentech z celkové nabídkové ceny a rozsah zamýšleného plnění subdodavatelem.

Nabídku dodavatel podá **ve dvou vyhotoveních**, označených jako originál a kopie, včetně podepsaného a datovaného návrhu smlouvy.

Dodavatel jako součást nabídky předloží CD-ROM, který musí obsahovat návrh smlouvy a výpočet nabídkové ceny. CD-ROM musí být označen identifikačními údaji dodavatele a názvem zakázky.

8. Způsob hodnocení nabídek

Nabídková cena 100 %

9. Návrh smlouvy o dílo

Dodavatel je povinen předložit v nabídce návrh smlouvy. Návrh smlouvy musí být ze strany dodavatele podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele. V případě zmocnění musí být originál nebo úředně ověřená kopie zmocnění součástí nabídky dodavatele. Předložení nepodepsaného textu smlouvy není předložením návrhu této smlouvy.

Dodavatelem předložený návrh smlouvy musí po obsahové i formální stránce bezvýhradně odpovídat veškerým požadavkům uvedeným v zadávacích podmínkách.

Návrh smlouvy rovněž musí akceptovat ustanovení obecně závazných právních předpisů, které se vztahují na provádění příslušné veřejné zakázky.

Návrh smlouvy musí m.j. obsahovat tato ustanovení:

- Hlavička smlouvy – u právnických osob musí být uvedeno, kým je zastoupena.
- Prohlášení, že celková cena je nejvýše přípustná. Cena může být navýšena pouze v případě dalších požadavků objednatele.
- Prohlášení, že zhotovitel zná podmínky a podklady zadání této veřejné zakázky, že je uznává za rozhodující pro smluvní poměr a že nabídka obsahuje veškeré práce pro zhotovení díla.
- Faktura bude zaslána na adresu TSK hl.m. Prahy, jako odběratel bude uvedeno ve faktuře :
Hlavní město Praha
IČ: 00064581
Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené TSK hl.m. Prahy
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Faktura bude mít splatnost minimálně 21 dnů od jejího doručení objednateli, přičemž musí být objednateli doručena do 10-ti dnů od jejího vystavení. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat text následujícího znění: „**Měření úsekové rychlosti na ulici Lysolajské údolí, Praha 6**“.
- Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura doručená objednateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je objednatel oprávněn vrátit takovouto fakturu zhotoviteli. Lhůta splatnosti v takovém případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.
- Smluvní pokuty:
 - a) smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s provedením díla (předání kompletně dokončeného díla), a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny za každý započatý den prodlení,
 - b) smluvní pokuta za prodlení zhotovitele s odstraněním vad díla zjištěných v přijímacím řízení ve lhůtě sjednané pro odstranění vad, a to ve výši 0,1 % ze sjednané celkové ceny díla za každou vadu a každý den prodlení oproti sjednané lhůtě
 - c) smluvní pokuta za nesplnění povinností zhotovitele provést dílo řádně v souladu se smlouvou, s relevantními právními předpisy, technickými normami nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy, a to ve výši 2 % ze sjednané celkové ceny díla za každé jednotlivé porušení povinnosti,
 - d) smluvní pokuta za porušení povinnosti zhotovitele postupovat při změně zajištění subdodavatelského systému s písemným souhlasem objednatele, a to ve výši 10% z výše nabídkové ceny za každý jednotlivý případ,
 - e) smluvní pokuta za nepředložení dokladů o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě zhotovitelem na žádost objednatele, a to ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení,
 - f) smluvní pokuta za prodlení objednatele s úhradou faktury nebo její části v dohodnutých termínech ve výši 0,001 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Smluvní pokuta je splatná do 21 dnů po doručení výzvy oprávněné smluvní strany druhé smluvní straně k její úhradě. Výzva musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo účtovat smluvní pokutu. Na případnou smluvní pokutu, jak je uvedeno výše, bude vystaven samostatný doklad.

Sjednané smluvní pokuty mají výlučně sankční charakter a jejich zaplacení se nedotýká nároku jedné ze smluvních stran na náhradu škody v plné výši.

- Objednatel uplatní právo ze záruky u zhotovitele písemným oznámením vad díla doručeným na adresu zhotovitele uvedenou v záhlaví smlouvy.
- Zhotovitel je povinen odstranit vady bezodkladně, příp. v době dohodnuté pro daný konkrétní případ s objednatelem v rámci reklamačního řízení.
- Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě nepřidělení finančních prostředků má objednatel právo od smlouvy odstoupit bez uplatnění sankce.
- Případná změna subdodavatelského zajištění musí být odsouhlasena objednatelem.
- Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek, v platném znění.

- Smluvní strany berou na vědomí a uzavírají tuto smlouvu s přihlédnutím k usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 40/19 ze dne 19.6.2014, jímž bylo zřizovatelem Objednatele rozhodnuto o převodu veškerých činností příspěvkové organizace na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., jež je obchodní korporací ve výlučném vlastnictví hlavního města Prahy, přičemž součástí převodu těchto činností je i převod (postoupení) všech smluvních vztahů příspěvkové organizace na akciovou společnost.

Zhotovitel tímto výslovně souhlasí s tím, aby práva a povinnosti Objednatele z této smlouvy byly k rozhodnému datu převodu činností postoupeny na akciovou společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., která nastoupí do právního postavení Objednatele.

- Pojištění
 - Zhotovitel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, a to tak, aby limit pojistného plnění, sjednaný zhotovitelem na základě takové pojistné smlouvy, činil pro jednu škodnou událost minimálně **1.000.000,- Kč**. Tento limit nelze nahradit kumulací pojistných plnění na základě více pojistných smluv.
 - Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.
- Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou z nich.
- Zhotovitel neposkytne žádné informace, týkající se této akce dalším osobám, s výjimkou ředitele TSK, náměstka pro dopravní inženýrství a vedoucího oddělení provozu telematických systémů.

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

10. Zadavatelem požadovaná délka záručních lhůt

Dodavatel prokáže splnění této obchodní podmínky zpracováním dále uvedených údajů do návrhu smlouvy. Zadavatel požaduje záruční lhůtu v minimální délce 24 měsíců.

11. Informace k podepsání nabídky

Nabídku je dodavatel povinen vlastnoručně podepsat jménem a příjmením, registrovaná firma podepisuje podle zápisu v obchodním rejstříku. Podá-li nabídku zmocněnec, je povinen podepsat ji výslovně jménem zmocnitele, udat jeho přesnou adresu a přiložit k nabídce právoplatně ověřenou plnou moc opravňující k podpisu smlouvy.

12. Lhůta pro podání nabídek

Nabídku je třeba podat v zalepené obálce, označené firemním razítkem a opatřené zřetelným nápisem:

**VZMR – MUR Lysolajské údolí
8300 – NEOTEVÍRAT**

na adresu zadavatele: Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 doporučeně poštou nebo do podatelny

Lhůta pro podání nabídek končí dne 7.10.2016 v 11:00 hodin.

„Měření úsekové rychlosti na ulici Lysolajské údolí, Praha 6“

Rozdělovník:

Camea, spol. s r.o.
Kořenského 1664/25
621 00 Brno

Amaio Technologies, a.s.
Na Hřebenech II 1718/10
140 00 Praha 4

NTD group, a.s.
Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem